

nal debido a la falta de apertura del registro de extranjeros. Se realizará marzo e abril próximo.

Nelly aquel nació junto a la cama de su padre enfermo

MARÍA RECIBIRÁ, EN LA MISMA FORMA, EL BAUTISMO



Las militares están alarmadas... Desdén... Sin embargo no espanta el dolor... Nelly, aquella que nació junto a la cama de su padre enfermo...

Los militares están alarmados... Desdén... Sin embargo no espanta el dolor... Nelly, aquella que nació junto a la cama de su padre enfermo... La noticia de la muerte de don Juan, el jefe de la familia, ha causado un gran dolor en la familia. Nelly, la hija menor, nació en el momento de la muerte de su padre. Su madre, doña María, ha estado cuidando de ella con mucho amor y dedicación. La familia espera que Nelly crezca sana y feliz, como su padre lo deseaba.

...y así, como si nada hubiera pasado, continuó su vida. Nelly, la hija menor, nació en el momento de la muerte de su padre. Su madre, doña María, ha estado cuidando de ella con mucho amor y dedicación. La familia espera que Nelly crezca sana y feliz, como su padre lo deseaba.

Ha sido concedida la extradición de un acusado de defraudación

El subcomisario Barreda se encargará de traerlo

El juez, en el "Consejo de Guerra", por el delito de defraudación, ha concedido la extradición de un acusado de defraudación. El subcomisario Barreda se encargará de traerlo. El acusado es un hombre de negocios que ha sido acusado de defraudar a una empresa importante.

Fué allanado un Sanatorio central donde se expendía cocaína

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

SECUESTRO DE COCAINA

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

SECUESTRO DE COCAINA

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

Debe procederse con energía contra los expendedores de alcaloides

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

La policía detuvo al propietario, un enfermero y seis mujeres

COMO FUE ACEPTADA UNA RENUNCIA

SE DISCUTE UN GESTO DEL DOCTOR TORINO

El aprendizaje de los próceres

El aprendizaje de los próceres

El aprendizaje de los próceres

El aprendizaje de los próceres

El aprendizaje de los próceres

El aprendizaje de los próceres

El aprendizaje de los próceres

Abandonó Vigo el transporte Chaco

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

Un fuerte peso gallo surge en Santa Fe

Un fuerte peso gallo surge en Santa Fe

Un fuerte peso gallo surge en Santa Fe

Un fuerte peso gallo surge en Santa Fe

Un fuerte peso gallo surge en Santa Fe

CARRERAS

LAUTERBRUNNEN, POSIBLEMENTE, NO VOLVERÁ A CORRER MÁS

LAUTERBRUNNEN, POSIBLEMENTE, NO VOLVERÁ A CORRER MÁS

LAUTERBRUNNEN, POSIBLEMENTE, NO VOLVERÁ A CORRER MÁS

LAUTERBRUNNEN, POSIBLEMENTE, NO VOLVERÁ A CORRER MÁS

ASIGNACION DE PESOS

Para la reunión del próximo domingo en Palermo

Para la reunión del próximo domingo en Palermo

Para la reunión del próximo domingo en Palermo

Para la reunión del próximo domingo en Palermo

Quedó constituida la división para los aspirantes de la Escuela Naval

Se hizo cargo de su puesto el capitán de navío Andrés M. Laprade

Se hizo cargo de su puesto el capitán de navío Andrés M. Laprade

Justicia militar

CAUSA CONTRA UN SOLDADO

CAUSA CONTRA UN SOLDADO

Intervención en Mendoza

El ministro del Interior, general Vio, se dirige a Mendoza

El ministro del Interior, general Vio, se dirige a Mendoza

Abandonó Vigo el transporte Chaco

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

OTROS MOVIMIENTOS DE BUQUES DE LA ARMADA

Informaciones varias

Noticias y Redu, del día 1. La Vitoria, han sido puestos al cubo de la Vitoria.

Noticias y Redu, del día 1. La Vitoria, han sido puestos al cubo de la Vitoria.

Informaciones varias

Noticias y Redu, del día 1. La Vitoria, han sido puestos al cubo de la Vitoria.

Noticias y Redu, del día 1. La Vitoria, han sido puestos al cubo de la Vitoria.

Ha producido revuelto un libro

(De nuestro correspondiente)
MONTEVIDEO, 7.—Ha rotos los círculos políticos cuando se han empezado a leer las últimas páginas del libro de la "Revista" sobre la política de la "Revista". El libro, que es el más reciente de la "Revista", es el más reciente de la "Revista". El libro, que es el más reciente de la "Revista", es el más reciente de la "Revista".

Pronto vendrá el buque escuela alemán "Berlín"

Tiene a su bordo un curso de guardiamarina, y visitará el puerto de Montevideo a los puertos de América.

(Especial de CRÍTICA)
VALPARAÍSO, 6.—Se encuentra en este puerto el buque escuela alemán "Berlín", en el cual viaja un curso de cadetes de la marina de guerra alemana en gira de estudio.

El comandante de la nave, capitán Junkermann, quien no sólo tendrá mucho gusto en visitar a breves la República Argentina, sino del cual tiene las más altas expectativas de la impresión — no sólo en que refuerce la cultura política y económica de los jóvenes oficiales de la marina de guerra alemana, sino que refuerce la cultura política y económica de los jóvenes oficiales de la marina de guerra alemana, sino que refuerce la cultura política y económica de los jóvenes oficiales de la marina de guerra alemana.

No se sabe en seguida que el curso de cadetes que viaja en la nave de su mando, realiza su curso de guardiamarina, al cual se agregan los cadetes de la marina de guerra alemana, al cual se agregan los cadetes de la marina de guerra alemana, al cual se agregan los cadetes de la marina de guerra alemana.

La ley es una conquista del "derecho de los trabajadores" a la integridad de sus labores, y el señor fué temerario al intentar privarlos de ella. La ley es una conquista del "derecho de los trabajadores" a la integridad de sus labores, y el señor fué temerario al intentar privarlos de ella. La ley es una conquista del "derecho de los trabajadores" a la integridad de sus labores, y el señor fué temerario al intentar privarlos de ella.

El señor Zuharraz hizo saber al presidente de la Cámara de Diputados, doctor Barrera, que el señor Zuharraz hizo saber al presidente de la Cámara de Diputados, doctor Barrera, que el señor Zuharraz hizo saber al presidente de la Cámara de Diputados, doctor Barrera.

La Unión O. Expendores de Nafta ha ganado un conflicto

La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto.

La Unión O. Expendores de Nafta ha ganado un conflicto

La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto.

La Unión O. Expendores de Nafta ha ganado un conflicto

La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto.

La Unión O. Expendores de Nafta ha ganado un conflicto

La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto.

La Unión O. Expendores de Nafta ha ganado un conflicto

La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto.

La Unión O. Expendores de Nafta ha ganado un conflicto

La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto. La Sociedad de Realizadores Unidos de la América del Sur, que es la Unión O. Expendores de Nafta, ha ganado un conflicto.

La Rosario un matrimonio de inválidos vive en la más triste de las situaciones

BAJO EL PATROCINIO DE "CRÍTICA" HARASE UNA COLECTA EN SU FAVOR

La curiosa habitación del matrimonio
Nuestro correspondiente en Rosario, que vive en la más triste de las situaciones, vive en la más triste de las situaciones. Nuestro correspondiente en Rosario, que vive en la más triste de las situaciones, vive en la más triste de las situaciones. Nuestro correspondiente en Rosario, que vive en la más triste de las situaciones, vive en la más triste de las situaciones.

En el sitio donde actualmente está el matrimonio, viviendo al aire libre, está anteriormente una casa. El propietario la usó y ahora ha vendido esa pobre casa con todos sus muebles en medio del campo donde el matrimonio vive miserable y miserable. El propietario la usó y ahora ha vendido esa pobre casa con todos sus muebles en medio del campo donde el matrimonio vive miserable y miserable.

Nuestro correspondiente en Rosario, que vive en la más triste de las situaciones, vive en la más triste de las situaciones. Nuestro correspondiente en Rosario, que vive en la más triste de las situaciones, vive en la más triste de las situaciones. Nuestro correspondiente en Rosario, que vive en la más triste de las situaciones, vive en la más triste de las situaciones.

En el sitio donde actualmente está el matrimonio, viviendo al aire libre, está anteriormente una casa. El propietario la usó y ahora ha vendido esa pobre casa con todos sus muebles en medio del campo donde el matrimonio vive miserable y miserable. El propietario la usó y ahora ha vendido esa pobre casa con todos sus muebles en medio del campo donde el matrimonio vive miserable y miserable.

En el sitio donde actualmente está el matrimonio, viviendo al aire libre, está anteriormente una casa. El propietario la usó y ahora ha vendido esa pobre casa con todos sus muebles en medio del campo donde el matrimonio vive miserable y miserable. El propietario la usó y ahora ha vendido esa pobre casa con todos sus muebles en medio del campo donde el matrimonio vive miserable y miserable.

La Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio. Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio.

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio. Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio.

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio. Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio.

La Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio. Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio.

La Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio. Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio.

La Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio. Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio.

La Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio

Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio. Con motivo de las grandes crecientes y del efecto de viento en las aguas del Río de la Plata, la Dirección de Paños adoptará medidas en salvaguarda de los árboles de la Av. 9 de Julio.

CRITICA LAS LOTERIAS DE HOY

MONTEVIDEO

LOS 18 PRIME ROS PREMIOS					
2- "	5.000	1058	10-Con \$	500	4794
1-Con \$	50.000	13781	11- " "	500	5716
3- "	3.000	9815	12- " "	500	6483
4- "	2.000	1450	13- " "	500	7684
5- "	2.000	3372	14- " "	500	8975
6- "	1.000	5218	15- " "	500	14285
7- "	1.000	10425	16- " "	500	19002
8- "	1.000	14621	17- " "	500	19559
9- "	500	1441	18- " "	500	20816

NACIONAL

LOS 15 PRIMEROS PREMIOS							
Información especial de CRÍTICA							
1—	Con \$	100.000	21393	9—	Con \$	5.000	29712
2—	" "	50.000	34633	10—	" "	2.000	2213
3—	" "	25.000	32381	11—	" "	2.000	6216
4—	" "	20.000	39981	12—	" "	2.000	9227
5—	" "	10.000	36150	13—	" "	2.000	9647
6—	" "	10.000	37751	14—	" "	2.000	28096
7—	" "	5.000	8975	15—	" "	2.000	36023
8—	" "	5.000	22793				

EXTRACTO COMPLETO

CON 1000 PESOS			
8137	2391	1891	2390
1417	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550
2390	15076	7491	2550

CON 500 PESOS			
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710

CON 100 PESOS			
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908
1286	2909	2841	2908

CON 50 PESOS			
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710

CON 25 PESOS			
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710

CON 10 PESOS			
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710

CON 5 PESOS			
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710

CON 2 PESOS			
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710

CON 1 PESO			
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710
10181	3711	917	3710

Se realizó una batida contra los automóviles particulares

LA POLICIA DEBE OBEDECER AL PROHIBIDO DE COMPROBAR SI EL SEÑALAMIENTO DE LOS AUTOMOVILES ES DE LA CHAPA CORRESPONDIENTE.

El personal de la oficina de control de tránsito, que se dedicó a la batida contra los automóviles particulares, se dedicó a la batida contra los automóviles particulares. El personal de la oficina de control de tránsito, que se dedicó a la batida contra los automóviles particulares, se dedicó a la batida contra los automóviles particulares.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches. Se realizó la inspección en más de 400 automóviles, comprobándose la infracción en veinte coches.

**La casa Dartiguelongue y Toulouse
expone en sus stands las novedades
mas interesantes de la temporada**



BUENOS AIRES **Av.**

AY. DE MAYO 000

Desde los primeros pasos del automóvilismo a los record de hoy

El primer record del automóvil ha sido el de los hermanos Peugeot, en 1889, cuando el primer coche automóvil con motor a gas fue construido en el año 1890 por el constructor Levaux y empleó en su carrera y velocidad que resultan realmente fantástico, ha debutado precisamente.

Los "blazers" del automóvilismo europeo en Francia, y Levaux tenía el propósito de construir su primera máquina a gas para realizar el trayecto Avenda 19177-Peña de Juncos con viento, o sea en una extensión total de 19 kilómetros de recorrido.

Después de 18 meses de constantes trabajos, eliminando vueltas, a vueltas los innegables contratiempos que surgían y no que resistían bien a los golpes de la tentativa, se cubrió por primera vez en la historia un recorrido de 19 kilómetros consecutivos en un coche con motor a explosión.

En 20 años el cambio de los "anfibia-les" intencionales del automóvilismo, se ha cubierto con éxito. El automóvilismo es ciertamente el que ha realizado el progreso más notable y más efímero del siglo actual.

Hoy los "panzers" con una torera y un automóvil se viaja tan cómodamente y fortable de los ferrocarriles.

Levaux ha sido el precursor del automóvilismo en su fin mecánico. Leon Serpillet, en otro planear de la locomoción mecánica, quisiera por muchos años se mostrara orgulloso de poder presentar a la consideración de una construcción una verdadera hazaña como la que había realizado al entrar la distancia que media tridido a vapor de un solo recorrido y una forma la tentada de Serpillet y le habían acompañado en una caravana a caballo para que volvieran a su casa.

Serpillet por su parte tiempo hizo objeto de burla a sus familiares por ese rano que los había fallado.

La velocidad de esos dos procuradores del actual de cinco a 10 kilómetros por hora. Hoy todo el mundo quiere viajar en autos a no menos de 30 kilómetros y todos pretenden dar a sus máquinas, por lo menos 100 kilómetros por hora.

De las 500-600 revoluciones por minuto que hacían los primitivos motores a explosión, hemos llegado a la actualidad a las 1000 revoluciones por minuto de los motores de los coches de carrera y superando fuertemente el recorrido de los 200 kilómetros por hora con dichos coches, de los primeros y rudimentarios y peligrosos coches, sobre los cuales los "blazers" trancaron la ruta del éxito y del progreso, se ha llegado a la transformación completa de aquellos primitivos coches hasta convertidos en verdaderos autos de lujo y confortables, convirtiéndose el automóvilismo en un modo práctico, cómodo y elegante de viajar.

Todo esto es un record; un record del siglo y del progreso humano.

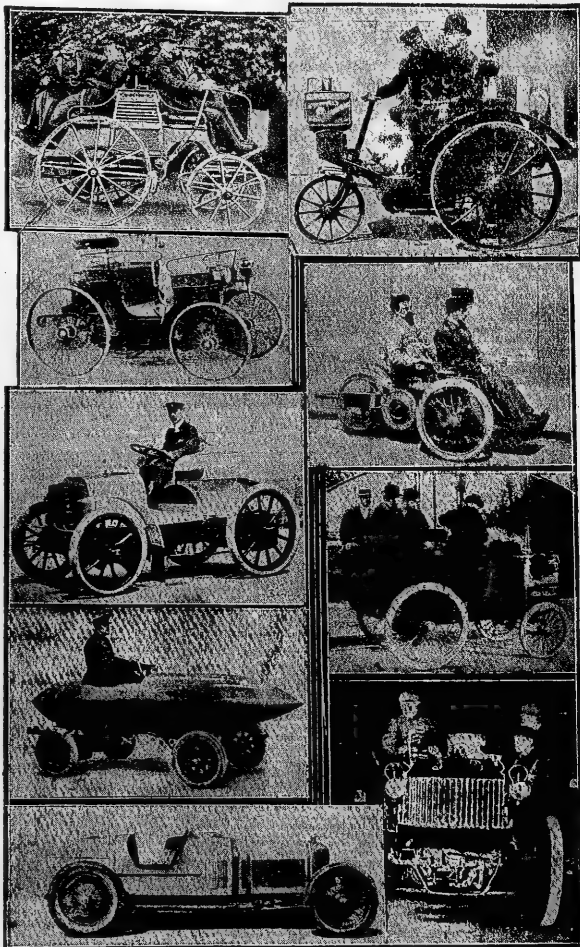
La primera carrera—

La primera carrera de automóvil de la cual se tiene noticia precisa y segura fue el concurso internacional para "coches sin caballo" organizado por el diario "Petit Journal" en el año 1884.

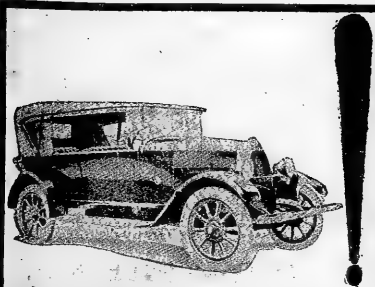
El reglamento aceptaba la inscripción de todo clase de coches que fueran del género de propulsión: el eléctrico, a vapor, a gas, a petróleo. Para principio de la organización del concurso la de proporcionar a aquel coche que sin "caballo" respondiera a estas condiciones esenciales: "de ser sin caballo, fuertemente manuable para el viajero y no costoso mucho".

La prueba de la experiencia se realizó sobre los caminos de París-Nantes; París-Breux; París-Boulogne; París-Gorham. Primeramente el reglamento había establecido una prueba eliminatoria sobre un recorrido de 50 kilómetros obligándose a establecer a los participantes un promedio de 17 kilómetros por hora.

(Continúa en la página siguiente)



1) La primera Pannard construida en 1890. — 2) Serpillet y Archdeacon, ganadores de la primera carrera. — 3) El cuadruplo Pengot, ganador de la carrera París-Brest, 1891. — 4) La "voiturette" Bollé. — 5) El "aveo" a vapor, ganador de la carrera París-Amsterdam, en 1895. — 6) El Charvet, vencedor de la carrera París-Amsterdam. — 7) El "Ja-más contento". — 8) Jenatry en su "belle". — 9) El auto moderno Un Alfa Romeo.



SENSACIONAL REBAJA

ES LA QUE BRINDA AL PUBLICO LA FIAT ARGENTINA EN OCASION DEL VIII SALON DEL AUTOMOVIL Y DE LA CONVENCION ANUAL DE LOS AGENTES FIAT DEL PAIS

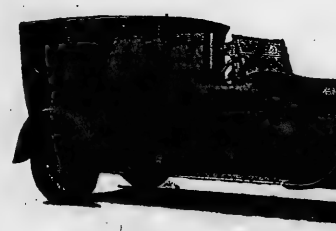
Durante el mes de Diciembre en curso, los precios del famoso TORPEDO MODELO COLONIAL "Tipo Argentino", serán los siguientes:

Tipo 4 frenos antes \$ 5.225 HOY \$ 4.585
Tipo 2 frenos antes \$ 4.985 HOY \$ 4.485

Anoto sin demora su pedido en filioal de Exposición de Callao y Lavalle; en nuestras oficinas principales de Demaría 4610 en B. Aires o en casa de cualquiera de nuestros numerosos agentes.

Sociedad Anónima FIAT Argentina

BUENOS AIRES



"¿SI LO HUBIERA VISTO ANTES

Si Vd. adquiere un automóvil con precipitación y sin conocer detalles acerca de sus similares, se expone a no comprar el que tal vez hubiera sido más de su agrado y, después, a decir arrepentido, como muchos:

"¿Si lo hubiera visto antes!"

Para no exponerse a esta contrariedad, vea Vd. un Minerva antes de cerrar trato. Vale la pena examinarlo, probarlo, compararlo. Esto, no sólo no le costará nada, sino que le proporcionará la satisfacción de conocer un coche fino y lleno de méritos, tanto en lo que concierne a la precisión y potencia del motor como en lo que se refiere al confort y elegancia de las carrocerías.

Custosamente le enviaremos folletos y detalles.

MINERVA MOTORS SUDAMERICANA

ARENALES 975
BUENOS AIRES

Agencia en la Plaza de Santa Fe
CALLE 54 línea 5 d. 4.
Cuerpo 22

RICKENBACKER

UN AUTOMOVIL DIGNO DE SU NOMBRE

"8" EN LINEA



Desde que se fundó la fábrica "RICKENBACKER" (hace solamente cuatro años) su desarrollo y su reputación ha llegado a un punto pocas veces alcanzado por fábricas análogas aun con 10 o 12 años de antigüedad.

Esta magna organización cuenta en la fecha con 103 concesionarios directos y más de 600 representantes autorizados en los Estados Unidos. Tiene además 14 concesionarios en Canadá y 43 en otros países, establecidos en ciudades importantes. Así, pues, la compañía "RICKENBACKER" cuenta hoy día con un personal de servicio y de mecánicos que pasa de 10.000 personas.

Señor interesado: cuando Vd. adquiere un auto procure que éste sea de bonitas líneas y que además, quien lo produzca sea una verdadera organización donde se construya desde su motor y carrocería hasta la más insignificante pieza.

Un coche de tal origen le dará a Vd. buen servicio, le durará mucho tiempo, le proporcionará placer usarlo y sobre todo su costo le resultará acomodado.

VEA LOS PRECIOS DE LOS "RICKENBACKER" DE LUJO Y COMPAÑEROS CON OTROS DE CONSTRUCCION ORDINARIA:

"8" Cilindros Phaeton \$ 9.500.00 m/n) Con su quinta
"6" " " " 6.750.00 m/n) goma y totalmente equipado

VISITE EL "STAND" 17 EN LA EXPOSICION DEL AUTOMOVIL DEL PABELLON DE LAS ROSAS. Ahí encontrará el "RICKENBACKER".

VIAMONTE 1261 FIORE, LAWRENCE y Cia. U. T. 0237 PLAZA

liza en esta época del año el Salón de Automóvil, emporio donde los expositores exponen lo mejor que de sus fábricas sale, demostrando lo inacabable de ingenio humano y los adelantos de

Prosiguiendo en nuestra encuesta sobre la importancia del Salón del Automóvil que organiza el Automóvil Club Argentino, rellénen la encuesta.

Fuimos atendidos muy deferentemente por el señor Adolfo H. Florito, encargado general de ventas de los Chrysler.

Salón del Automóvil es la mejor obra que puede realizar el Automóvil Club Argentino en beneficio del automóvil mo.

Pablo a esta capital, atravesando bosques inexplorados y trepando por mon-

En nuestro stand expondremos un doble factor de seis cilindros cuya estampa ha de seducir a los concurrentes. Salón. El estilo de las líneas y curvas

venta que ha traído de Norte América el señor Liénau, pensamos colocar a Cryeier a la cabeza de los autos que más se venden en este país.



Eduardo Resta

El "Hupmobile" cumplió la ruda prueba en las más perfectas condiciones, minimizando el ruido en esta capital, como si acabara de venir de Ramos Mejía.

Este hecho aumentó el prestigio de la marca que, por otra parte, bien atendida, fue fácil imponerse a la consideración pública.

Después de conocer las bondades de

—Ustedes me hacen una pregunta que cualquiera, — empezó diciéndonos el señor Rosta — aun cuando no sea del ramo

uma resposta que bruta sola de la
 llo. El Salón de Automóvil será u
 (x)to sorprendente en el presente añ
 lo será porque es necesario para la pro
 peridad misma del país. Estos expone
 clones sirven, más que todo, para d
 mostrar los adelantos de la mecanica
 la necesidad que hay de la mecanica

Nuestro "stand" no piensa deslumbrar mayormente, pero, sí, le puedo asegurar que habrá novedades, e interesantes.

Nos hemos preparados convenientemente para este Salón, y en él expos-

Un "wotan" de 6 cilindros llamará atención por la elegancia de las líneas y la comodidad de sus asientos. Luego tenemos un "taetón", también de 6 c

Nada más pensamos exponer, pero creemos que lo nuestro será poco, pero bueno y eso es lo esencial para el

borar que el "Hupmobile" es un auto con singulares ventajas sobre otros similares y de más precio.

Es todo cuando puede decirse sobre nuestra actividad en el Salón del Automóvil, la mejor obra que puede realizar el Automóvil Club Argentino.

40

en construcción

industria lle-
y actual-
, además

COCHES

CERIA.

son los de
al, Botáni-

TRABAJO.

OF UR

Hnos.
Buenos Aires

Buenos Aires

Frecuentemente en distintos círculos se oye decir que los **WILLYS KNIGHT** y **OVERLAND "SE ESTÁN VENDIENDO"**. En efecto, reconociendo la alta calidad de nuestros automóviles, el público nos favorece con su confianza y nuestras ventas aumentan considerablemente, día por día, y **ES DEBIDO AL MAYOR NUMERO DE ELLAS**, que hoy podemos efectuar una rebaja de precios.

SUPLEMENTOS:
 Por ruedas alambre \$ 200
 Por frenos en las 4 ruedas 150

WILLYS - OVERLAND
AUTOMOVILES DE CALIDAD

Pirelli Cord

CON NEUMATICOS "PIRELLI
CORD"

CASUALIDAD?



ING!



ALTAS

Uno de los tantos triunfos de la industria argentina

Las carrocerías para ómnibus

Desde los primeros pasos del automovilismo a los records de hoy

(Continuación de la página anterior)

mas como dicha velocidad se consideró excesiva, en aquellos tiempos el establecimiento que el promedio fuera de 12.500 kilómetros por hora.

Para las pruebas se presentaron 102 vehículos, entre los cuales se encontraba el coche de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. El coche de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. El coche de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

De las 102 coches inscriptos, 30 eran motores a vapor, 1 a gasolina, 23 con motor a vapor, 1 a gasolina, 23 con motor a vapor, 1 a gasolina, 23 con motor a vapor.

En 1890 se registraron varias desgracias personales en las carreras automovilísticas realizadas en Francia, país en el que la industria había empezado a incrementarse, lo que determinó la prohibición de realizar carreras, medida adoptada por el gobierno después de una larga campaña que se había hecho en tal sentido en el porfiriato.

La primera de las grandes carreras

Más tarde no reglamentó debidamente la realización de las carreras automovilísticas, y con la primera carrera por el mundo se dio origen a la gran carrera de las grandes competiciones internacionales que debían luego hacerse famosas en el mundo.

En el año 1898 comienza la historia del Gran Premio de Francia, donde los italianos Nazzari y Campari exhibieron el primer triunfo en el libro de oro del automovilismo italiano. En la etapa de la carrera se le otorgó a un coche de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

El coche más veloz lo demostró ser uno de cuatro autos, montado a vapor, inventado por el ingeniero de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

El motor a vapor comenzó a emplearse desde aquel momento al motor a vapor, y el vencedor de la carrera recorrió 174 kilómetros de la prueba a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

Al año siguiente se realizó una nueva prueba, y se dobló el número de participantes, así como el recorrido de la carrera, que fue de 120 kilómetros, que se recorrió a razón de 52 kilómetros por hora.

por el diablo" se asombraron los motores, confortables coches en los que se conseguían la gentilidad y la rapidez, como en la actualidad.

TRIUNFOS DEPORTIVOS DE CITROEN EN LA CARRERA PARIS-LA BAULE

Una espléndida victoria la obtenida el Citroen en la Prueba de la Industria disputada el 25 y 26 de septiembre en el recorrido París-La Baule.

En esta carrera de regularidad y de fuerza, organizada por el Comité de la Industria, se presentaron en total de 24 coches, y entre ellos se encontraba el Citroen, que obtuvo la victoria.

En ocasión de este importante triunfo deportivo los representantes del Citroen han hecho imprimir un "affiche", muy vistoso y elegante.

Para autos FORD, RUGBY, CHEVROLET, STUDEBAKER, BUICK, etc. \$ 60.- m/n.

VISCIGLO & NAON

Accesorios para automóviles

CORDOBA 2550 U. T. 0560 Mitre

EL "ANA" "8" en línea



Por sus líneas impecables, por la suavidad de su marcha, por su fuerza y velocidad, el DIANA está llamado a ser el automóvil preferido por la gente de buen gusto.

Víalos en el "Stand núm. 25" del VIII Salón del Automóvil, donde también se exhiben el STUTZ y el MOON.

Todos con frenos hidráulicos a las 4 ruedas.

UNICO INTRODUCTOR

LUIS ANGEL FIRPO

CERRITO 567 U. T. 1356-MAYO

BUENOS AIRES

Automóvil Especial De Turismo DODGE BROTHERS

La comodidad que se goza en un automóvil no depende de su longitud, peso o costo — como las comodidades de una casa no dependen de su tamaño.

Si los asientos son debidamente amplios y bien acolchados y están colocados a la debida distancia del piso los respaldos están correctamente inclinados para el descanso; si el trabajo de tapicería está bien relleno y hay suficiente espacio para las piernas; y, sobre todo, si las muelles o ballestas son de la longitud y flexibilidad adecuadas, entonces se obtiene la comodidad necesaria para gozar completamente del automóvil.

Dodge Brothers, con preparación característica, dedicaron años al estudio de estos detalles, que finalmente agruparon al automóvil Dodge Brothers — que hoy día constituye, sin duda alguna, un vehículo que se encuentra entre los de primera categoría por su comodidad excepcional.

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Preco: completamente equipado con su quinta gama \$ 3.850 (puesto sobre vagón Buenos Aires)

Julio Ferré & Cia. Av. Leandro N. Alem 1632-60. Suavent Rosario: Entre Río 979

Las grandes pruebas automovilísticas de año

Una de las pruebas automovilísticas más importantes que se han realizado y que se ha realizado en el mundo, es la carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor. La carrera de la casa Fiat, el cual resultó vencedor.

